

## Produktinformation

### noraplan® ultra grip Design mit Granit

**noraplan® ultra grip** ist ein einschichtiger, in Bahnen lieferbarer Sicherheitsbelag, dessen matte, reflexbrechende Oberfläche eine erhöhte Rutschsicherheit bietet. Die Beläge sind brandfest und frei von chlorhaltigen Polymeren.

| Technische Daten<br>Eigenschaften nach EN 1817   | Prüfnorm  | Anforderungen   | Gemittelte Prüfwerte der<br>laufenden Produktion |
|--|---|---|--|
| Belagdicke                                       | EN ISO 24346  | Mittelwert $\pm 0,15$ mm vom Nennwert   | 2,0 mm   |
| Maßbeständigkeit                                 | EN ISO 23999  | $\pm 0,4$ %   | $\pm 0,3$ %                                      |
| Beständigkeit gegen Zigaretteglut                | EN 1399   | Verfahren A (ausgedrückt) $\geq$ Stufe 4<br>Verfahren B (brennend) $\geq$ Stufe 3 | Erfüllt  |
| Biegsamkeit                                      | EN ISO 24344, Verfahren A                           | Dorndurchmesser 20 mm,<br>keine Rissbildung                                       | Erfüllt  |
| Härte  | ISO 48-4  | $\geq 75$ Shore A   | 90 Shore A                                       |
| Resteindruck                                     | EN ISO 24343  | Mittelwert $\leq 0,15$ mm   | 0,05 mm  |
| Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast                 | ISO 4649, Verfahren A                               | $\leq 250$ mm <sup>3</sup>  | 90 mm <sup>3</sup>                               |
| Farbbeständigkeit gegenüber<br>künstlichem Licht | ISO 105-B02, Verfahren 3,<br>Prüfbedingungen 6.1 a) | Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs,<br>$\geq$ Stufe 3 des Graumaßstabs           | Graumaßstab $\geq 3$ nach<br>ISO 105-A02         |

#### Zusätzliche technische Daten

|  |                        |  |   |
|--|------------------------|--|---|
| Flächengewicht                             | EN ISO 23997           |  | $\sim 3,36$ kg/m <sup>2</sup>   |
| Rutschsicherheit                           | DIN 51130              |  | R 11*   |
|  | DIN 51097              |  | A; B; C   |
|  | BS 7976, TRRL Pendulum |  | 36+<br>Wet & dry  |
|  | SATRA TM 144           |  | Wet: $> 0,6$<br>Dry: $> 0,45$   |
| Trittschallverbesserungsmaß                | ISO 10140-3            |  | 7 dB  |
| Chemikalieneinwirkung                      | EN ISO 26987           |  | Beständig in Abhängigkeit von<br>Konzentration und Einwirkzeit <sup>(A)</sup> |
| Elektrostatiches Verhalten beim<br>Begehen | EN 1815                |  | Antistatisch, Aufladung $< 2$ kV  |

#### Brand- / Rauchverhalten

|                         |  |                                  |  |
|-------------------------|--|----------------------------------|--|
| Brandverhalten          | EN 13501-1                                 |                                  | C <sub>fl</sub> -s1                                    |
|                         | EN 45545                                   | Gefährdungsstufen (Hazard Level) | HL1*   |
|                         | DIN 5510-2                                 |                                  | SF3*   |
|                         | Richtlinie 95/28/EG /<br>FMVSS / CMVSS 302 |                                  | Erfüllt*   |
|                         | UIC 564-2/12                               |                                  | Klasse B*  |
| Brandverhalten          | ASTM E-648 / ISO 9239-1                    |                                  | Klasse 1 ( $\geq 0,50$ W/cm <sup>2</sup> )*            |
| Rauchdichte             | ASTM E-662                                 | Federal Railroad Administration  | Nach 1,5 Minuten $< 100$ ,<br>nach 4 Minuten $< 200$ * |
| Toxizität der Brandgase | Bombardier SMP 800-C                       |                                  | Erfüllt*   |
|                         | DIN 53436                                  |                                  | Freiwerdende Schwelgase<br>toxikologisch unbedenklich* |
|                         | ISO 5659-2                                 | DIN 5510-2                       | FED $\leq 1$ *   |

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

\* Geprüft / zertifiziert von unabhängigem Prüflinstitut.

<sup>(A)</sup> Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien ist Rücksprache erforderlich.

EN 1817: Spezifikation für homogene und heterogene ebene Elastomer-Bodenbeläge

Standardmaße: Bahnen 1,20 m x 15 m

Sondermaße: Lieferung in abweichender Dicke auf Anfrage.

Unter Berücksichtigung einer produktionsbedingten Mindestbestellmenge ist **noraplan® ultra grip** in kundenspezifischen Sonderfarben lieferbar.

Sofern nicht anders vereinbart, gilt die Sortieranweisung EQ009 in der bei Vertragsschluss gültigen Version.

Weitere Produktinformationen finden Sie in der aktuellen Sortimentsbroschüre oder unter [www.nora-transportation.com](http://www.nora-transportation.com).