



NIEUWE AANKOMSTHAL ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT, NEDERLAND

Project: Nieuwe aankomsthal Rotterdam
The Hague Airport

Opdrachtgever: Rotterdam The Hague Airport

Architect: Noorderlicht Architecten, Delft

Projectstofferder: Evident Projectstofferding B.V.,
Rotterdam

Vloer: norament® 926 serra, kleur 4929 rubber
vloertegels in twee verschillende breedtematen,
geïnstalleerd oppervlak 1.200 m²

Periode: 2016

Toepassingsgebieden: Aankomsthal, douaneruimte

nora®

Slijtvaste norament® 926 serra rubber vloertegels voor een comfortabele akoestiek in de aankomsthal



In 1956 opende Rotterdam The Hague Airport haar deuren, onder de naam Zestienhoven. Sindsdien is het vliegveld uitgegroeid tot de tweede grootste luchthaven van Nederland, na Schiphol, gemeten naar het aantal passagiers. Door deze groei is er de behoefte gekomen om uit te breiden.

Dinsdag 24 mei 2016 is de nieuwe aankomsthal van Rotterdam The Hague Airport officieel geopend. De nieuwe hal is in vergelijking met de voormalige aankomsthal bijna drie keer zo groot. In de nieuwe situatie beschikt de aankomsthal over drie bagagebanden in plaats van één bagageband. Dit zal bijdragen aan een verbetering van een efficiënte en snelle bagageafhandeling.

De nieuwe aankomsthal was hard nodig vanwege de groei van het aantal reizigers op het vliegveld. Het aantal mensen dat vliegt vanaf Rotterdam steeg in 6 jaar tijd van 1 miljoen naar 1,7 miljoen reizigers.

Hoge flexibiliteit

De nieuwe aankomsthal laat de luchthaven flexibel reageren om reizigers te voorzien van meer ruimte. De kracht van Rotterdam The Hague Airport ligt in de kleinschaligheid, de snelle doorlooptijd voor passagiers en de efficiënte processen. Om deze sterke punten te behouden en om aan de hoge verwachtingen te blijven voldoen is het van belang om uit te breiden op verschillende fronten.

Design en functionaliteit

De uitstraling van de vloerbedekking moest modern, representatief en bij de rest van de luchthavenomgeving passen. Tegelijkertijd moet de vloer ook weerstand bieden aan drukke pieken - immers duizenden passagiers met hun bagage maken dagelijks hun weg door de aankomsthal. De rubber vloerbedekkingen van nora flooring systems zijn ideaal afgestemd op deze uitdagingen vanwege het aantrekkelijke design en de hoge functionele prestaties.

In de aankomsthal en aangrenzende douaneruimte is de slijtvaste norament 926 serra vloertegel in twee verschillende breedtematen geïnstalleerd. De vloer zorgt voor een comfortabele sfeer met reliëfstructuur in een antraciet kleur.

Slijtvast en ergonomisch

Rubber heeft de unieke eigenschap dat het duurzaam elastisch is en bestand is tegen zware belastingen. De vloerbedekkingen van nora staan dan ook bekend om de voordelen in ergonomie en loopcomfort.

Dankzij hun levenslange elasticiteit en hun schok dempende effect, maken ze lopen en staan gemakkelijker voor passagiers en luchthavenpersoneel - druk op de rug en op de gewrichten wordt merkbaar verminderd. Het geluidsniveau binnen het gebouw is ook aanzienlijk lager met een rubber vloerbedekking dan wanneer er harde vloeren zoals steen zijn geïnstalleerd.





Het materiaal brengt een uitzonderlijke verlaging van het niveau van loopgeluiden, het geluid van rollende bagage en andere belastingen wordt tegelijkertijd gedempt.

Ondanks het grote aantal passagiers zorgen nora rubber vloerbedekkingen voor een comfortabele akoestiek in de nieuwe aankomsthal.

Door hun dichte, gesloten oppervlak zijn de rubber vloerbedekkingen van nora uiterst slijtvast, laten ze zich eenvoudig reinigen en zien er ook na jarenlange intensieve belasting nog uit als nieuw. Bovendien hebben ze in tegenstelling tot andere elastische vloerbedekkingen geen coating nodig. Hierdoor zijn ze op lange termijn ook de meest rendabele oplossing. Dat is de reden waarom ze ook in zoveel internationale luchthavens terug te vinden zijn.

Brandveiligheid

Brandveiligheid is iets wat voor zichzelf spreekt voor de producten van de wereldmarktleider uit Duitsland. nora rubber vloerbedekkingen bevatten geen PVC of halogenen (bijv. chloor). Dit betekent dat in geval van

brand geen chloorstofwatergas – die tot verbranding van de luchtwegen kan leiden, dat in combinatie met bluswater tot corrosief zoutzuur vormt. Bovendien ontstaan er bij brand ook geen toxische, halogeneerde dioxines en furanen.

De rubber vloerbedekkingen zijn bekroond met talrijke Green Design certificaten zoals de "Blauwe Engel... voor lage emissies" van toonaangevende testinstituten voor hun uitstekende ecologische eigenschappen.





Het merk nora evenals andere in dit referentieproject gebruikte geregistreerde handelsmerken zijn voor de onderneming, het land, of voor een filiaal van nora systems GmbH geregistreerd.

nora flooring systems

Hoeilaart Office Park | Ildefonse Vandammestraat 1 - 7, Building C | 1560 Hoeilaart, België

Tel.: +32 (0) 2 - 657 52 50 | Fax: +32 (0) 2 - 657 53 30

E-Mail: info-be@nora.com

www.nora.com/be-nl

nora flooring systems B.V.

Belgiëstraat 14 | 5171 PN Kaatsheuvel, Nederland

Tel.: +31 (0) 416 - 28 61 40 | Fax: +31 (0) 416 - 28 61 49

E-Mail: info-nl@nora.com

www.nora.com/nl

nora systems GmbH

Höhnerweg 2-4 | 69469 Weinheim, Duitsland

Tel.: +49 (0) 6201 - 80 66 33

E-Mail: info@nora.com

www.nora.com